

APACHE[⚡]
POWER



SADA PRO ELEKTRIFIKACI JÍZDNÍHO KOLA
SILENT PLUS / SILENT / BASIC

Gratulujeme Vám ke koupi elektrosady Apache Power.

Pomocí elektrosady můžete udělat elektrokolo z jakéhokoliv jízdního kola s velikostí ráfků od 20". Pro potřeby tohoto uživatelského manuálu budeme na elektrosadu dále pohlížet jako na kompletní elektrokolo.

Věříme, že budete spokojeným uživatelem a přejeme Vám mnoho ujetých kilometrů bez námahy a spoustu nevšedních zážitků spojených s používáním této elektrosady, potažmo Vašeho nového elektrokola.

Montáž elektrosady doporučujeme svěřit odborníkům.

Mějte na paměti, že elektrokolo a především jeho baterie vyžaduje pravidelnou údržbu a vhodné skladování.

Před použitím elektrokola si přečtěte pečlivě tento uživatelský manuál. V případě nevhodného použití, nedostatečné údržby či nevhodného skladování může být elektrokolo poškozeno a můžete tak přijít o záruku.

Prohlášení o shodě

Všechny použité elektrokomponenty jsou dle platných a požadovaných norem vždy samostatně označeny symbolem CE.



Výrobce elektrokol Apache:

BP Lumen s. r. o., Puškinova 546, Úpice 542 32

CO JE TO ELEKTROKOLO A Z ČEHO SE SKLÁDÁ

Za elektrokolo považujeme jakékoliv jízdní kolo, které je vybaveno elektromotorem, řídicí jednotkou a baterií coby zdrojem energie. Pohonná jednotka plní roli jakéhosi pomocníka, který jezdcí pomáhá při šlapání a stará se o jeho pohodlí. Obecně přitom platí, že dopomoc motoru může být aktivována pouze tehdy, pokud jezdec sám aktivně otáčí klikami, tedy šlape. Pohyb klik je snímán speciálním senzorem umístěným ve středovém složení. Maximální rychlost elektrokola s asistencí motoru činí přibližně 25 km/h. Po dosažení této rychlosti se motor automaticky vypne a vy pokračujete dál jako na kterémkoliv jiném jízdním kole. Pokud vám dojde baterie nebo máte elektromotor vypnutý, do cíle můžete pokračovat za využití vlastních sil bez jakéhokoliv dalšího odporu.

Elektromotor je možné uvést do pohybu také pomocí ovládacího tlačítka či akceleračního, avšak pouze do maximální povolené rychlosti 6 km/h. Tato funkce bývá označována jako asistent chůze a využijete ji při jakékoliv manipulaci s elektrokolem. Dosažení vyšší rychlosti není možné bez aktivního přičinění jezdce.

Na každé elektrokolo, které svými vlastnostmi odpovídá evropské normě EN 15194-1, se z hlediska zákona o provozu na pozemních komunikacích pohlíží jako na běžné jízdní kolo. Pro jízdu na takovém elektrokole nepotřebujete řídicí oprávnění, můžete se bez obav pohybovat po cyklostezkách a cyklistická přilba je povinná pouze do osmnácti let věku. **Používání cyklistické přilby přesto důrazně doporučujeme všem uživatelům elektrokola bez rozdílu.**

Technická data elektrokola se systémem Apache Power

Jmenovitý výkon motoru 250W

Napětí systému 36V

Provozní teplota 0 / +40 °C

Skladovací teplota -10 / +50 °C

Stupeň krytí IP 54 (ochrana proti prachu a stříkající vodě)



* Baterie může být umístěna v zadním nosiči nebo na spodní rámové trubce samotné.

** Motor může být umístěn v předním nebo v zadním kole.

*** Pouze u elektrokol s LCD displejem.

INSTALAČNÍ MANUÁL



Před jakýmkoliv zásahem do elektroinstalace vypněte baterii hlavním vypínačem!

Vybalte středový motor s příslušenstvím a zkontrolujte obsah balení:

- zapletený motor
- baterie (volitelné)
- nabíječka (společně s baterií)
- nosič (u nosičové baterie)
- řídicí jednotka (v případě rámové baterie je integrovaná do držáku baterie)
- LED ovládací panel nebo LCD displej
- snímač šlapání PAS + plastový kotouč s magnety nebo kompaktní snímač šlapání
- snímač rychlosti + prodlužovací kabel (v případě LCD displeje)
- motorový kabel
- EB-BUS kabel
- brzdové páky s brzdovým senzorem (volitelné)
- brzdový senzor (volitelné)
- osvětlení (volitelné)
- USB nabíječka (volitelné)

TIP

Pro snadnou montáž elektrosady doporučujeme umístit jízdní kolo do montážního stojanu. Budete potřebovat následující nářadí:

- stranový klíč 18 mm
- imbusové klíče 2, 3, 4, 5, 6, 8
- stahovák klik (obj. č. 21057)
- klíč na misky středového složení (obj. č. 21256)
- stahovák volnokolečka / kazety (v případě zadního motoru)
- křížový šroubovák

Zapletené kolo s motorem

- 1 Demontujte stávající kolo a přehodte plášť s duší na zapletené kolo s motorem (případně instalujte nové).
- 2 U zadního kola přehodte také ozubené vícekolečko (případně instalujte nové).
- 3 Instalujte zapletené kolo s motorem do vidlice / rámu tak, aby vývod kabelu z motoru směřoval na pravou stranu (po směru jízdy) a vybráním osy směrem dolů. Kabel s konektorem připevňte k vidlici / rámu (spodní trubce zadní stavby) tak, aby tvořil spodní oblouk u vstupu do hřídele a nemohla po něm vtékat do motoru voda.
- 4 Zapojte propojovací motorový kabel.



Je možné, že bude nutné zbrusit lak na vnitřní straně patky, abyste do ní mohli zasunout osu motoru (vnitřní průměr patek a vnější průměr osy je 10 mm).



V případě instalace brzdového kotouče na motor použijte výhradně šrouby dodané s motorem. Použití delších šroubů není možné.



V případě montáže předního motoru na starší kolo doporučujeme pečlivě zkontrolovat stav vidlice a případně použít vidlici novou. Působením záběru motoru by mohlo dojít k prasknutí vidlice (např. poškozené korozí).

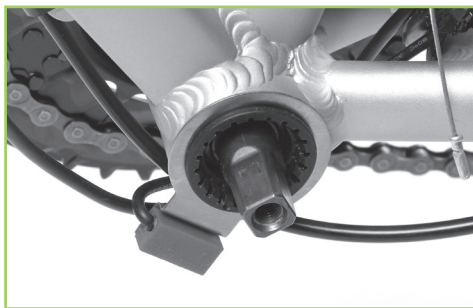
TIP

Doporučujeme uchovat původní zapletené kolo v kompletním stavu (včetně pláště a víčekolečka). Můžete tak jednoduše přehovením kola přeměnit své elektrokolo zpět na běžné jízdní kolo s výrazně nižší hmotností (společně s vyjmutím baterie).

Snímač šlapání (PAS)

A Montáž pod miskou šlapacího středu

- 1 Demontujte levou kliku šlapacího středu.
- 2 Demontujte levou misku šlapacího středu.



- 3 Na misku nasuňte objímku se snímačem šlapání (snímačem směrem ven) a misku našroubujte zpět do rámu.
- 4 Na osu šlapacího středu nasuňte plastový kotouček s magnety tak, aby se otáčel po směru šipek. Vzdálenost mezi kotoučkem a snímačem by měla být max. 4 mm.

TIP

V případě, že je kolo vybaveno středovou osou s levou miskou bez osazení a tudíž není možné přichytit snímač ke středové mufně, doporučujeme použít univerzální držák snímače s objímkou na sedlovou trubku (obj. č. 89331) a snímač na něj připevnit. Zároveň zajistěte zaizolování elektroniky snímače těsnícím tmelem (např. silikon).



B Montáž kompaktního snímače šlapání

Pro středové složení s levou miskou bez osazení (např. Shimano UN26) můžete použít kompaktní typ snímače šlapání.

- 1 Demontujte levou kliku šlapacího středu.
- 2 Nasuňte PAS snímač na středovou osu tak, aby bylo ozubení zasunuto do misky.



LED ovládací panel / LCD displej s odděleným ovladačem



- 1 LED ovládací panel / LCD displej instalujte na levou stranu řídítek vedle brzdové páky.
- 2 LCD displej instalujte na střed řídítek. Oddělený ovladač s tlačítky instalujte na levou stranu řídítek vedle brzdové páky.

Brzdové páky s brzdovým senzorem

- 1 Brzdové páky instalujte místo stávajících brzdových pák a zapojte do brzdových senzorů EB-BUS kabelu.

Brzdový senzor

- 1 Brzdový senzor instalujte na brzdové lanko k zadní nebo přední brzdě mezi bowden a vodítko lanka a zapojte do brzdového konektoru EB-BUS kabelu.



Brzdový senzor pro hydraulické brzdy

- 1 Brzdový senzor instalujte do brzdové hadičky zadní nebo přední brzdy a zapojte do brzdového konektoru EB-BUS kabelu.



Absence brzdových senzorů nemá vliv na funkčnost elektrosady .

EB-BUS kabel

EB-BUS kabel slouží pro propojení komponentů umístěných na řídicích s řídicí jednotkou. Na straně řídítek mohou být až 4 konektory pro zapojení displeje, brzdových pák nebo brzdového senzoru a akcelerační páčky.



Akcelerační páčka

Akcelerační páčku instalujte na pravou nebo levou stranu řídítek tak, abyste ji mohli ovládat palcem a zároveň se při tom drželi řídítek, a zapojte do konektoru akcelerační páčky EB-BUS kabelu.

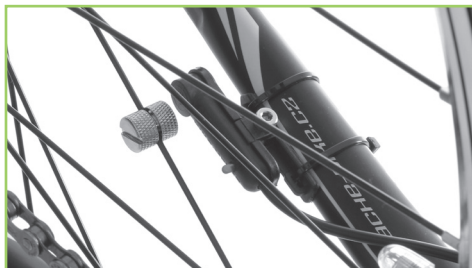


Upozornění: instalací akcelerační páčky přestává elektrokolo splňovat požadavky evropské normy EN 15194 pro provoz na pozemních komunikacích. Zároveň dochází k výrazně větší spotřebě energie a k vyššímu opotřebení baterie a motoru.

Snímač rychlosti

Snímač rychlosti je součástí sady pouze v případě použití LCD displeje.

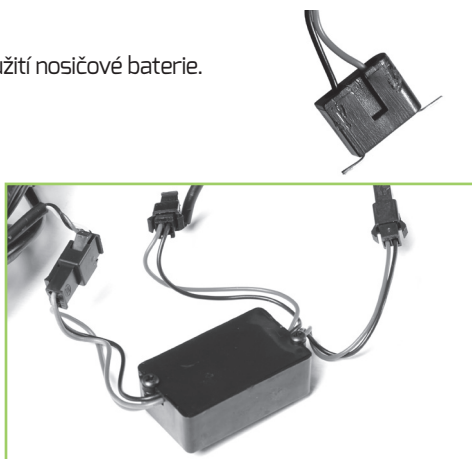
- 1 Snímač rychlosti instalujte na zadní rámovou stavbu (vlevo) pomocí stahovacích pásek.
- 2 Magnet instalujte na paprsek výpletu.
- 3 Pozici snímače a magnetu nastavte tak, aby vzdálenost mezi nimi byla max. 4mm.
- 4 V případě použití nosičové baterie použijte prodlužovací kabel snímače rychlosti.



Osvětlení (volitelné)

Osvětlení je možné instalovat pouze v případě použití nosičové baterie.

- 1 Zapojte kabel do světla pomocí přiloženého konektoru. Vodič s šedým pruhem připojte na +. Po vsunutí vodičů do konektoru ohněte každý vodič jiným směrem, aby se zabránilo jejich spojení uvnitř světla a následnému zkratu. Následně vsuňte konektor do světla.
- 2 Nainstalujte přední světlo pomocí držáku na přední vidlici pod šroub blatníku a zadní světlo na hrazdu nosiče.
- 3 Zapojte kabely od světel do rozdělovače napětí (černý box).



USB nabíječka (volitelné)

- 1 Zapojte USB nabíječku mezi displej a EB-BUS kabel vedoucí z řídicí jednotky.



Nosič s držákem baterie

- 1 Připevněte nosič k patkám rámu a pomocí stavitelných táhel k sedlovým vzpěrám rámu.
- 2 Otevřete kryt řídicí jednotky.

Řídicí jednotka – nosičová

- 1 Přiveďte kabely od jednotlivých komponentů (motor, EB-BUS kabel, snímač šlapání, snímač rychlosti, rozdělovač napětí pro světla) do prostoru řídicí jednotky (za sedlo).
- 2 Propojte kabely s řídicí jednotkou. Každý kabel je osazen jiným typem konektoru a tak není možná záměna. Pouze snímač šlapání a rozdělovač napětí pro světla jsou osazeny stejným typem konektoru. Konektor pro osvětlení na řídicí jednotce je označen štítkem SVĚTLO 36V.



V případě zapojení snímače šlapání do konektoru pro světla bude snímač šlapání kvůli přepětí zničen. Motorový kabel propojte stejnými barvami vodičů proti sobě.

- 3 Vsuňte řídicí jednotku do plastového krytu umístěného v nosiči a propojte s konektorem baterie (červený a černý vodič).
- 4 Umístěte kabely vedoucí do řídicí jednotky do průchodových otvorů a kryt uzavřete plastovým víkem.

TIP

Před zakrytím řídicí jednotky doporučujeme provést kontrolu funkčnosti elektropohonu (viz dále).

Držák rámové baterie s integrovanou řídicí jednotkou



- 1 Připevněte držák baterie na spodní rámovou trubku do držáku košíku lahve imbusovými šrouby M5x20.

Před montáží osadte držák baterií a vyměřte ideální pozici baterie v rámu.

Doporučujeme vytvořit do rámové trubky třetí závit (vyvrtejte otvor o průměru 6,8 mm a aplikujte nýt se závitem – použijte nýtovací kleště obj. č. 21407 a nýt obj. č. 21408).

Řídicí jednotka - rámová

- 1 Přiveďte kabely od jednotlivých komponent (motor, EB-BUS kabel, snímač šlapání, snímač rychlosti) k řídicí jednotce.
- 2 Propojte kabely s řídicí jednotkou. Každý kabel je osazen jiným typem konektoru a tak není možná záměna.



Při zapojování konektorů dbejte na pozici šipek tak, aby šly proti sobě.

Vedení kabelů

Snažte se o co nejjednodušší vedení kabelů bez zbytečných smyček a překládání. Kabely připevněte k rámu stahovacími páskami tak, aby nikde neodstávaly a nepřekážely při šlapání a řízení elektrokola.

Vyzkoušení funkčnosti elektrokola – šlapání, změny režimu asistence, brzdy

Po kompletní instalaci a propojení všech komponentů s řídicí jednotkou proveďte kontrolu funkčnosti elektrokola. Pro správné vyzkoušení funkčnosti postupujte podle uživatelského manuálu (viz dále).

- 1 Vsuňte baterii do nosiče / držáku.
- 2 Zapněte baterii a displej.
- 3 Vyzkoušejte asistenta chůze – po aktivaci by se měl motor uvést do provozu bez nutnosti otáčet klikami.
- 4 Začněte otáčet klikami – cca po 1/2 otáčky (180°) by se měl motor uvést do provozu.
- 5 Následně zvyšujte režimy asistence, motor by měl zvyšovat svůj výkon.
- 6 Vyzkoušejte brzdový senzor. Souběžně s otáčením klik stiskněte postupně přední a zadní brzdovou páku resp. brzdovou páku s níž je propojen brzdový senzor. Ve všech případech by mělo dojít k vypnutí motoru.
- 7 Vyzkoušejte osvětlení.
- 8 V případě použití LCD displeje vyzkoušejte ukazatel rychlosti.

MOŽNÉ PROBLÉMY A JEJICH ŘEŠENÍ

V případě nefunkčnosti systému proveďte jeho diagnostiku v tomto pořadí:

Nesvíí ovládací LED panel / LCD displej

- vždy se přesvědčte, že je baterie nabitá,
- zkontrolujte, zda je správně zasunutá baterie, zda je zapnutý vypínač baterie,
- zkontrolujte zapojení konektorů u řídicí jednotky a EB-BUS kabelu.

Motor se neroztočí při stisknutí tlačítka asistence chůze

- zkontrolujte zapojení konektoru motorového kabelu (u motoru a u řídicí jednotky).
- zkontrolujte zapojení konektorů EB-BUS kabelu u řídicí jednotky i na straně displeje.

Motor se neroztočí při otáčení klikami (šlapání)

- zkontrolujte pozici brzdových pák, zda není některá z nich pootočená a tím aktivován brzdový senzor,
- zkontrolujte zapojení konektoru snímače šlapání do řídicí jednotky,
- zkontrolujte vzdálenost mezi snímačem šlapání a kotoučkem s magnety (max. 4 mm),
- zkontrolujte, zda je kotouček pevně nasazen na středovou osu a neprotáčí se,
- v případě použití kompaktního typu snímače šlapání zkontrolujte, zda se neprotáčí na středové ose a zda je zasunut do misky šlapacího středu.

Po stisknutí brzdové páky se nevypne motor

- zkontrolujte zapojení brzdové páky do EB-BUS kabelu.

Nesvíí osvětlení (pokud je nainstalováno)

- zkontrolujte zapojení rozdělovacího boxu do řídicí jednotky a zapojení vodičů do rozdělovacího boxu a světel (vodič s šedým pruhem na +),
- zkontrolujte jestli se nedotýkají vodiče + a - uvnitř světla (každý vodič by měl být ohnutý na jinou stranu, aby nedošlo k jejich kontaktu) – než budete vytahovat konektor ze světla, zkuste nejdříve postupně vypojit přední a zadní světlo z rozdělovacího boxu (zkrat v jednom světle vyřadí z provozu světla obě).

V případě, že nejste schopni závadu odhalit a odstranit, kontaktujte svého prodejce.

ZÁKLADNÍ INFORMACE PRO POUŽÍVÁNÍ ELEKTROKOLA

DŮLEŽITÉ

Před každou jízdou zkontrolujte funkčnost brzd.
Doporučujeme také zkontrolovat stav baterie.

Při jízdě na elektrokole vždy používejte cyklistickou přilbu!

Zapnutí elektrického systému elektrokola

1 Zapněte napájení elektrického systému na baterii

Nosičová baterie – zapněte spínač umístěný v zadní části baterie

Rámová baterie R6 – stiskněte spínač na boku baterie, rozsvítí se modré podsvícení

Rámová baterie R7 – zapněte baterii stisknutím tlačítka



2 Zapněte ovládací panel elektrokola

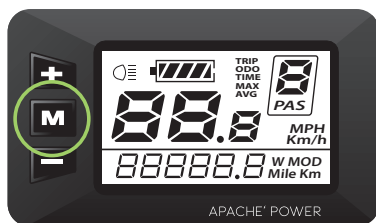
LCD Compact Mini

stiskněte a podržte tlačítko **M** na ovladači displeje na 2 vteřiny.



LCD Compact

stiskněte a podržte tlačítko **M** na ovladači displeje na 2 vteřiny.



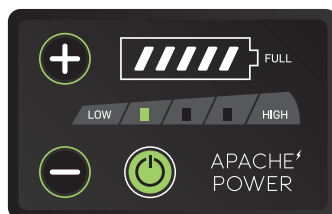
LCD Mid Flat

stiskněte a podržte tlačítko **ON/OFF** na odděleném ovladači displeje na 2 vteřiny.



LED

stiskněte tlačítko **ON/OFF** na ovládacím panelu.



ON/OFF

Jízda na elektrokole

Na elektrokole se jezdí stejně jako na běžném jízdní kole. Stačí se rozjet a otáčet klikami (šlapat). Motor se po 1 – 2 vteřinách automaticky aktivuje a pracuje dle nastaveného režimu asistence.

V případě použití brzd s brzdovým senzorem nebo brzdového senzoru se po zabrzdění motor automaticky vypne. Neplatí pro modely s hydraulickými diskovými brzdami, které nejsou vybaveny brzdovými pákami se senzory. U těchto modelů se motor vypne do 2 vteřin po tom, co přestanete šlapat.

Pokud dosáhnete rychlosti jízdy 25 km/h, motor se automaticky vypne a znovu se aktivuje ve chvíli, kdy rychlost jízdy opět klesne pod 25 km/h.

Motor nepracuje, pokud nešlapete nebo točíte klikami dozadu.



Nezávisle na druhu převodu je vhodné během řazení krátce přerušit šlapání. Tím se usnadní řazení a sníží se opotřebení pohonného ústrojí.



Funkce elektrokola může být ovlivněna vnějšími elektromagnetickými vlivy (např. radary, radiolokátory apod.)





Dlouhodobá jízda s nízkými otáčkami motoru a vysokým režimem asistence může vést k přehřívání a v případě velkého zatížení dokonce k poškození pohonné jednotky. V takové chvíli důrazně doporučujeme snížit režim asistence.



Ovládání elektrokola pomocí ovládacího panelu

Nastavení režimu asistence

LCD Compact Mini - pro změnu režimu asistence v rozmezí 0-5 krátce stiskněte tlačítko . Nejvyšší režim asistence je 5, režim 0 je bez asistence elektromotoru.

LCD Compact - pro změnu režimu asistence v rozmezí 0-5 krátce stiskněte tlačítko  . Nejvyšší režim asistence je 5. Režim 0 je bez asistence motoru.

LCD Mid Flat - krátce stiskněte tlačítko   pro změnu režimu asistence v rozsahu 0-5. Nejvyšší režim asistence je 5. Režim 0 je bez asistence motoru.


LED - pro změnu režimu asistence v rozmezí 1-5 krátce stiskněte tlačítko  .




Při jízdě s nízkými otáčkami motoru a vysokým režimem asistence se motor může krátkodobě rozvibrovat. V takovém případě doporučujeme ihned snížit režim asistence.


Asistent chůze

Tato funkce slouží pro usnadnění manipulace s elektrokolem, typicky při chůzi s elektrokolem po boku. Rychlost elektrokola se v takovém případě pohybuje v rozmezí 4 až 6 km/h.

LCD Compact Mini - Stiskněte a podržte tlačítko . Motor bude aktivován po 1 vteřině a po uvolnění tlačítka bude okamžitě vypnut.

LCD Compact - Stiskněte a podržte tlačítko . Motor bude aktivován po 1 vteřině a po uvolnění tlačítka bude okamžitě vypnut.

LCD Mid Flat - stiskněte a podržte tlačítko . Motor bude aktivován po 1 vteřině a bude okamžitě vypnut po uvolnění tlačítka.

LED - Stiskněte a podržte tlačítko . Motor bude aktivován po 1 vteřině a po uvolnění tlačítka bude okamžitě vypnut.



POZOR: Po aktivaci asistenta chůze se elektrokolu nesnažte bránit v pohybu. V takovém případě může dojít k poškození motoru.

Zapnutí osvětlení

Osvětlení se zapíná a vypíná pomocí ovládacího panelu.

LCD Compact Mini - stiskněte tlačítko  na 1 vteřinu.

LCD Compact - stiskněte a podržte tlačítko  na 1 vteřinu.

LCD Mid Flat - stiskněte a podržte tlačítko  na 1 vteřinu.

LED - stiskněte a podržte tlačítko  na 1 vteřinu.

Po jízdě

① Vypněte elektrický systém

pomocí ovládacího panelu stejným způsobem jako jste ho zapnuli

② Vypněte napájení elektrického systému na baterii

u rámové baterie R7 stiskněte a podržte tlačítko po dobu 4 vteřin



DOPORUČENÍ

Po každé jízdě zapojte baterii na nabíječku a nechte plně dobít.
Baterie nemá paměťový efekt, takže není třeba ji před nabitím zcela vybit.

BATERIE

DOPORUČENÍ

Baterie je nejdražší částí elektrokola. Proto věnujte zvýšenou pozornost při její manipulaci, nabíjení a skladování.

Baterie obsahuje chemické látky, které mohou být v případě nesprávného použití nebezpečné. Zejména Lithium a jeho kysličníky jsou při kontaktu s vlhkem hořlavé. Baterii nikdy nerozebírejte. Mohli byste ji poškodit a zároveň hrozí nebezpečí poranění v důsledku vznícení nebo dokonce výbuchu. Porušením garanční pečeteť zároveň ztratíte záruku na baterii.

DŮLEŽITÉ

Před jakoukoliv manipulací s baterií ji vždy vypněte!
Pro zjištění stavu nabití baterie ji vypínat nemusíte.

Rámová baterie R6

Zapnutí: stiskněte elektronický spínač na boku baterie, rozsvítí se modré podsvícení.

Manipulace: pro vyjmutí baterie otočte klíčkem o 180°. Uchopte baterii za madlo a tahem nahoru ji vyjměte z držáku. Vložení baterie se provádí v opačném pořadí.

Dávejte pozor při nasazování baterie do spodního konektoru, abyste jej nepoškodili.

Zjištění stavu nabití baterie: pomocí LED indikátoru umístěného na boku baterie, který aktivujete stisknutím a přidržením tlačítka. Baterie má plnou kapacitu, když svítí 4 LED diody (3 zeleně, 1 červeně). Pokud svítí pouze červená LED dioda, znamená to, že baterie je vybitá a musí být co nejdříve nabita.

i Baterie je osazena USB zásuvkou pro dobíjení mobilních zařízení s výstupním napětím 5 V a proudem 450 mA.



Rámová baterie R7

Zapnutí: Zapněte baterii stisknutím tlačítka (baterii vypnete stisknutím a přidržením tlačítka po dobu 4 vteřin).

Manipulace: Pro vyjmutí baterie otočte klíčkem o 180°, pevně uchopte baterii a tahem nahoru ji vyjměte z držáku. Vložení baterie se provádí v opačném pořadí. Při nasazování baterie dávejte pozor, abyste neopatrnou manipulací nepoškodili spodní konektor.

Zjištění stavu nabití baterie: pomocí LED indikátoru umístěného na vrchní straně baterie, který aktivujete stisknutím a přidržením tlačítka. Baterie má plnou kapacitu, pakliže svítí 4 LED diody (3 zeleně, 1 červeně). Pokud svítí pouze červená LED dioda, znamená to, že baterie je vybita a musí být co nejdříve nabita.



Nosičová baterie

Zapnutí: zapněte vypínač umístěný v zadní části baterie.

Manipulace: pro vyjmutí baterie otočte klíčkem o 180°. Uchopte baterii za úchyt umístěný vespod baterie a tahem ji vyjměte z nosiče. Vložení baterie se provádí v opačném pořadí.

Zjištění stavu nabití baterie: pomocí LED indikátoru umístěného v zadní části baterie, který aktivujete stisknutím tlačítka.

Baterie má plnou kapacitu, když svítí 3 LED diody zeleně. Pokud svítí pouze červená LED dioda, znamená to, že baterie je téměř vybitá a musí být co nejdříve nabita.



DOPORUČENÍ

Před opuštěním Vašeho elektrokola na veřejném místě vždy baterii zamkněte a klíč si vezměte s sebou. Předejdete tak nebezpečí odcizení baterie.



Pokud je kapacita baterie příliš nízká, motor přestane mít hladký chod a začneběžet nepravidelně. V takovém případě vypněte systém rektropohonu a dále pokračujte bez jeho pomoci jako na běžném jízdním kole.

Zahřátí baterie je běžný jev a není závadou. Baterie je chráněna teplotním čidlem a v případě nadměrného přehřátí (např. kvůli vysokým okolním teplotám) se automaticky vypne. Vyčkejte až vychladne na provozní teplotu a pokračujte v jízdě.

NABÍJENÍ BATERIE

DOPORUČENÍ

Baterie je připravena k okamžitému použití. Pro získání maximální kapacity však doporučujeme provést na začátku užívání 3 plné dobíjecí cykly. Tzn. baterii zcela vybit jízdu a následně dobít do plné kapacity při pokojové teplotě. Dále už ji můžete dobíjet kdykoliv bez nutnosti plného vybití.

Lithiové baterie nemají paměťový efekt, tudíž je můžete dobíjet kdykoliv, ideálně po každém použití elektrokola. Vzhledem k samočinnému vybití, které způsobuje postupnou ztrátu kapacity, doporučujeme při dlouhodobém skladování baterii plně dobít 1 x za 2-3 měsíce.

Baterii můžete nabíjet, když je vyjmutá i vložena v elektrocole.

Před nabíjením baterii vždy vypněte.

Baterie nabíjejte pouze v suchém prostředí. Nabíjecí konektor není odolný proti střikající vodě.

Baterii dobíjejte ideálně při pokojové teplotě (15 – 20 °C).

Nabíjení při okolní teplotě menší než 0 °C nebo nad 40 °C není možné a může baterii poškodit.

Postup

Propojte nabíječku se zdrojem elektrického napětí 230V. Rozsvítí se na ni **červená a zelená LED dioda**.

Následně propojte nabíječku s baterií. Zelená dioda začne svítit červeně, což signalizuje proces nabíjení. Nabíjení se zastaví automaticky, jakmile je baterie plně nabitá a dioda signalizující nabíjení se opět rozsvítí zeleně.

Přerušení procesu nabíjení baterii nepoškozuje.

DOPORUČENÍ

Pokud máte pocit, že Vám poklesla celková kapacita baterie, mohlo se tak stát z důvodu nabíjení či provozu v neideálních klimatických podmínkách. Provedte 3 plné dobíjecí cykly. Tzn. baterii zcela vybijte jízdu a následně dobijte do plné kapacity při pokojové teplotě.

DŮLEŽITÉ

Používejte pouze nabíječku, kterou jste dostali k elektrokolu!

Použití jiné nabíječky může mít za následek poškození baterie nebo jiných součástí elektrického systému a ztrátu záruky.

Pokud indikátor stavu ukazuje, že je baterie vybitá, je v ní stále minimální napětí, které ji chrání před poškozením, ale není dostatečné pro pohon elektrokola. Baterii co nejdříve dobijte. Nikdy nenechte baterii vybitou. Mohlo by tak dojít k jejímu poškození.

FAKTORY OVLIVŇUJÍCÍ DOJEZD BATERIE

Není možné přesně stanovit dojezdovou vzdálenost elektrokola. Je mnoho faktorů, které ovlivňují dojezd elektrokola

- profil trasy (rovinatý terén vs. dlouhá prudká stoupání)
- počasí - teplota, protivítr (ideální teplota je okolo 20°C, bezvětří)
- hmotnost jezdce a nákladu (větší hmotnost = větší spotřeba)
- technický stav kola (dobře seřízené a promazané kolo klade menší odpor)
- tlak v pneumatikách (podhuštěné pneumatiky = větší spotřeba)
- styl jízdy (čím více síly vynaložíte, tím méně spotřebuje motor)
- zvolený režim asistence (vyšší mód = větší spotřeba)
- aktuální kapacita baterie (vyšší kapacita = větší dojezd)

DOPORUČENÍ

Pro dosažení maximálního dojezdu dbejte o technický stav Vašeho elektrokola a udržujte doporučený tlak v pneumatikách. Velmi důležitý je také stav baterie, proto o ni pečujte dle tohoto manuálu. Snažte se využívat co nejnižší režim asistence tak, aby Vám byla jízda příjemná, ale abyste zbytečně nespotřebovávali energii z baterie.

Zvolením správného převodového stupně můžete při vynaložení stejné síly zvýšit rychlost a prodloužit dojezd.

PŘEPRAVA BATERIE

Pro přepravu baterií platí požadavky předpisů o nebezpečných nákladech. Nepoškozené baterie mohou soukromí uživatelé přepravovat na komunikacích bez splnění dalších podmínek.

Při přepravě komerčními uživateli nebo při přepravě třetími osobami se musí dodržovat zvláštní požadavky na balení a označení (např. předpisy ADR).

Baterie zasílejte pouze tehdy, pokud nemají poškozený kryt. Volné kontakty zalepte a baterii zabalte tak, aby se v obalu nepohybovala. Zásilkovou službu upozorněte, že se jedná o nebezpečný náklad.

SKLADOVÁNÍ BATERIE

Baterii skladujte na suchém a větraném místě mimo přímé sluneční záření a jiné tepelné zdroje při teplotě v rozsahu -10 až 40°C. Ideální podmínky jsou mírný chlad, ne však mráz.

V případě skladování v chladném prostředí je nutné před uvedením do provozu baterii nejdříve nechat ohřát na optimální provozní teplotu (20 °C).

Baterii nenechte nikdy zcela vybitou. Mohla by se tím trvale poškodit.

Při dlouhodobém skladování (např. v zimním období) udržujte baterii plně nabitou. Neskladujte ji však trvale připojenou k nabíječce nebo umístěnou v elektrokole.

Lithiové baterie se i při nečinnosti postupně vybíjejí (cca 5-10% kapacity za měsíc). Proto baterii 1x za 2-3 měsíce znovu dobijte.

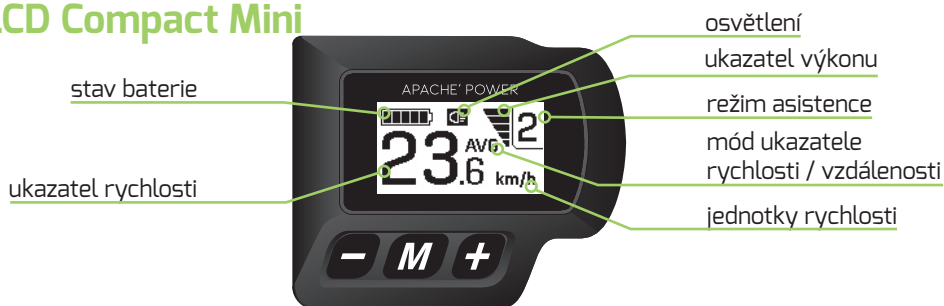
DOPORUČENÍ

Baterie Li-Ion jsou plně recyklovatelné. Po ukončení životnosti baterie ji můžete odevzdat na kterémkoliv sběrném místě nebo u Vašeho prodejce.

OVLÁDÁNÍ ELEKTRICKÉHO SYSTÉMU

Elektrický systém elektrokola se ovládá pomocí LCD displeje.

LCD Compact Mini



Zapnutí a vypnutí

Pro zapnutí stiskněte a držte tlačítko **M** po dobu 2 vteřin. Stejným způsobem lze elektrokolo také vypnout.

Pokud je elektrokolo v nečinnosti déle než 10 minut, automaticky se vypne.

Nastavení režimu asistence

Změnu režimu asistence v rozsahu 0-5 provedete krátkým stisknutím tlačítka **-** a **+**.

Nejvyšší režim asistence je 5, režim 0 je bez asistence motoru.

Off-road režim (pouze Silent Plus)

Pro vstup do tzv. off-road režimu zvolte režim asistence 5 a stiskněte 2x tlačítko **+**. V tomto režimu je výkon motoru až 350W. Je možné ho použít pouze mimo veřejné komunikace.

Změna módu ukazatele rychlosti a vzdálenosti / spotřeby

Změnu módu zobrazení informací na displeji provedete krátkým stisknutím tlačítka **M**.

Informace se zobrazují v pořadí:

Vzdálenost výletu (TRIP) - Celková vzdálenost (ODO) - Čas (TIME) - Průměrná rychlost (AVG) - Max rychlost (MAX).

Time = čistý čas jízdy (automatický start/stop).

Zapnutí osvětlení / podsvícení displeje

Zapnutí podsvícení displeje a předního a zadního osvětlení provedete stisknutím a přidržením tlačítka **+** na 1 vteřinu.

Zapnutí asistenta chůze

Aktivaci asistenta chůze provedete stisknutím a přidržením tlačítka **-**. Asistent bude aktivován po 1 vteřině, po uvolnění tlačítka bude okamžitě vypnut.

Tato funkce slouží pro usnadnění manipulace s elektrokolem, typicky při chůzi s elektrokolem po boku. Rychlost elektrokola se v takovém případě pohybuje v rozmezí 4 až 6 km/h.

Vymazání dočasných dat

- Vymazání dočasných dat (trip, time, avg, max) se provede stisknutím a podržením tlačítek **-** a **M**. Poté zvolte možnost YES a potvrďte tlačítkem **M**.

Nastavení parametrů

Vstup do režimu nastavení parametrů provedete současným přidržením tlačítek **-** a **+** po dobu 2 vteřin.

Set Unit - nastavení km/míle

Set wheel - nastavení průměru kola v cm

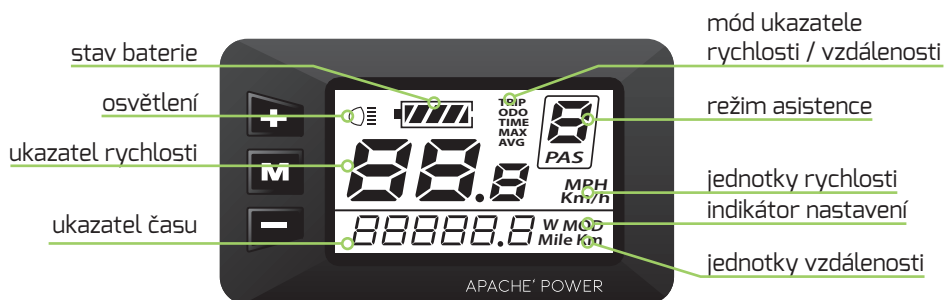
Set LS - nastavení rychlostního limitu až do rychlosti 35km/h (max. rychlost nad 25 km/h je možné nastavit pouze pro jízdu mimo veřejné komunikace)

Set Blacklight - nastavení podsvícení 1 - 3

Set power - nastavení asistence - pro každou úroveň asistence můžete nastavit vlastní hodnotu v % z max. výkonu motoru (tato funkce je pouze u Silent Plus)

Service - servisní nastavení (určeno pouze pro servisní techniky, pro vstup je nutné zadat pin kód)

LCD Compact



Zapnutí a vypnutí

Pro zapnutí stiskněte a držte tlačítko **M** po dobu 2 vteřin. Stejným způsobem lze elektrokolo také vypnout.

Pokud je elektrokolo v nečinnosti déle než 8 minut, automaticky se vypne.

Nastavení režimu asistence

Změnu režimu asistence v rozsahu 0-5 provedete krátkým stisknutím tlačítka **+** **-**.

Nejvyšší režim asistence je 5. Režim 0 je bez asistence motoru.

Změna módu ukazatele rychlosti a vzdálenosti / spotřeby

Změnu módu zobrazení informací na displeji provedete krátkým stisknutím tlačítka **M**.

Informace se zobrazují v pořadí:

Celková vzdálenost (ODO) - **Vzdálenost výletu (TRIP)** - **Čas (TIME)** - **Max rychlost (MAX)**
- **Průměrná rychlost (AVG)**.

Time = čas, kdy je zapnuté elektrokolo. Údaj v minutách.

Zapnutí osvětlení / podsvícení displeje

Podsvícení displeje, respektive přední a zadní světlo zapnete přidržením tlačítka **+** na 1 vteřinu.

Zapnutí asistenta chůze




Aktivaci asistenta chůze provedete stisknutím a přidržením tlačítka . Tato funkce slouží pro usnadnění manipulace s elektrokolem, typicky při chůzi s elektrokolem po boku.

Rychlost elektrokola se v takovém případě pohybuje v rozmezí 4 až 6 km/h. Asistent chůze bude vypnut ihned po uvolnění tlačítka.

Nastavení parametrů

Vstup do režimu nastavení parametrů provedete současným přidržením tlačítek  a  po dobu 2 vteřin.


Vymazání dat

TC - mazání dočasných dat. Pro vymazání dočasných dat (TRIP, TIME, MAX, AVG) stiskněte   a vyberte Y. K uložení nastavení stiskněte .

Podsvícení displeje

bL – podsvícení displeje (nastavení intenzity v rozsahu 1-3)

Jednotky

U - nastavení jednotek, přičemž "1" jsou míle, "2" jsou kilometry. Tovární nastavení je „2“. K uložení nastavení podržte  po dobu dvou vteřin.

Nastavení velikosti kola / Nastavení rychlostního limitu

Vstup do režimu nastavení parametrů provedete stisknutím tlačítek  a  po dobu 2 vteřin a poté stisknutím tlačítek  a  po dobu dalších 2 vteřin.

Pomocí tlačítka   zvolíte nastavení velikosti kola nebo nastavení rychlostního limitu.

Nastavení velikost kola

Ld Představuje nastavení velikosti kola v cm. Pomocí tlačítka  se přesunete na pozici nastavení. Změnu provedete pomocí  a .

K uložení nastavení a opuštění menu stiskněte .

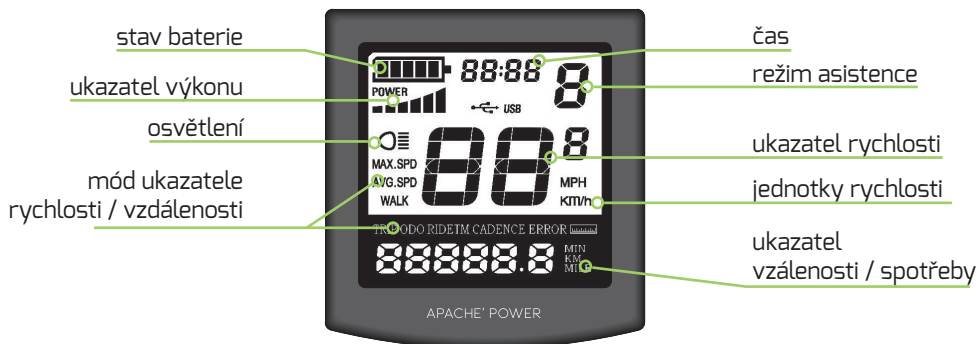
Nastavení rychlostního limitu

LS Představuje nastavení rychlostního limitu. Pomocí tlačítka  se přesunete na pozici nastavení. Nastavení se provede pomocí  , hodnota se zobrazuje na displeji.

K uložení nastavení podržte  po dobu 2 vteřin.

Maximální rychlost je dána řídicí jednotkou a činí 25 km/h. Nastavení tak slouží spíše ke snížení maximální rychlosti, ne k jejímu zvýšení.

LCD Square



Zapnutí a vypnutí

Pro zapnutí stiskněte a držte tlačítko  po dobu 2 vteřin. Stejným způsobem lze elektrokolo vypnout.

Pokud je elektrokolo v nečinnosti déle než 5 minut, automaticky se vypne.

ON/OFF



Nastavení režimu asistence

Změnu režimu asistence v rozsahu 0-5 provedete krátkým stisknutím tlačítka **+** a **-**.

Nejvyšší režim asistence je 5. Režim 0 je bez asistence motoru.

Změna módu ukazatele rychlosti a vzdálenosti / spotřeby

Změnu módu zobrazení informací na displeji provedete krátkým stisknutím tlačítka **i**.

Informace se zobrazují v pořadí:

Vzdálenost výletu (TRIP) - Čas (rideTM) - Celková vzdálenost (ODO)
- Max rychlost (MAX SPD) - Průměrná rychlost (AVG. SPD)

rideTM = čas jízdy na kole. Údaj v minutách

Zapnutí osvětlení / podsvícení displeje

Zapnutí podsvícení displeje a předního a zadního osvětlení elektrokola provedete stisknutím a přidržením tlačítka  1 vteřinu.

Zapnutí asistenta chůze

Aktivaci asistenta chůze provedete stisknutím a přidržením tlačítka **-**. Asistent bude aktivován po 1 vteřině a bude okamžitě vypnut po uvolnění tlačítka. Tato funkce slouží pro asistenci při chůzi a tlačení elektrokola. Rychlost elektrokola se pohybuje v rozmezí 4-6 km/h.

Vymazání dat

TC - mazání dočasných dat. Pro vymazání dočasných dat (TRIP, rideTM, MAX SPD, AVG SPD) stiskněte **i** a **-** a vyberte **Y**. K uložení nastavení stiskněte **i**.

Nastavení parametrů

Vstup do režimu nastavení parametrů => stiskněte **+** a **-** po dobu 2 vteřin.

Pohyb mezi jednotlivými nastaveními je pomocí **+** a **-**. Potvrzení pomocí **i**

Un – Představuje nastavení jednotek “1” jsou míle, “2” jsou kilometry. Tovární nastavení je „2“.

K uložení nastavení dlouze podržte **i**.

Ld – Představuje nastavení velikosti kola v cm. Pomocí tlačítka **i** se přesunete na pozici nastavení. Změnu provedete pomocí **+** a **-**. K uložení nastavení dlouze stiskněte **i**.

LS – Představuje nastavení rychlostního limitu. Nastavení se provede pomocí **+** a **-**.

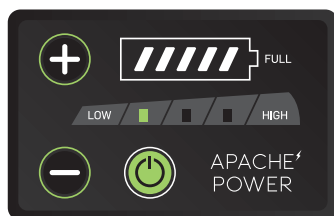
K uložení nastavení dlouze stiskněte **i**.

Bl – podsvícení displeje (nastavení intenzity v rozsahu 1-3)

Se – Servisní menu přístupné pod heslem

LED panel

Ovládací panel je umístěn na levé straně řídítek.



ON/OFF

Nastavení režimu asistence

Změnu režimu asistence v rozsahu 1-5 provedete stisknutím tlačítek **+** **-**.

Pokud chcete jet bez asistence jako na běžném jízdním kole, vypněte elektrický systém tlačítkem **ON/OFF**.

Ukazatel asistence	Režim
	1
	2
	3
	4
	5

Asistent chůze

Aktivaci asistenta chůze provedete stisknutím a přidržením tlačítka **-**. Tato funkce slouží pro usnadnění manipulace s elektrokolem, typicky při chůzi s elektrokolem po boku.

Rychlost elektrokola se v tomto případě pohybuje v rozmezí 4 až 6 km/h. Asistent chůze bude vypnut ihned po uvolnění tlačítka.

Zapnutí/vypnutí osvětlení

(pouze Dakotah, Tanka Plus, Tocho)

Pro zapnutí / vypnutí osvětlení stiskněte a podržte tlačítko **+** na 1 vteřinu.

Indikátor stavu baterie

Slouží pro získání představy o zbývajících kapacitě baterie. Pakliže všechny LED diody svítí, baterie je plně nabitá. V případě nižšího napětí baterie (nižší aktuální kapacity) a vyšší momentální zátěže (např. při jízdě do kopce) může zobrazení kapacity na ovládacím panelu kolísat. Přesnější údaj o kapacitě baterie nabídne indikátor umístěný přímo na baterii.

MONTÁŽ A DEMONTÁŽ KOLA S MOTOREM

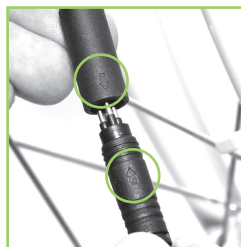
Z důvodu přepravy nebo servisu můžete potřebovat demontovat kolo se zapleteným motorem. Nejdříve rozpojte konektor motoru (cca 20 cm od vstupu do motoru). Následně povolte brzdovou čelist (pokud je použita), přeřadte na nejmenší kolečko (u zadních motorů), povolte matice motoru klíčem č. 18 a vyjměte kolo z rámu / vidlice. Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí.



Při montáži kola s motorem dbejte na správnou pozici středové osy vybráním směrem dolů. Kabel musí do motoru vstupovat zespoda. V opačném případě by se po něm mohla do motoru dostat voda a dojít tak k poškození motoru.



Dávejte pozor při zapojování konektoru, aby vylisované šipky na obou částech konektoru směřovaly proti sobě. Konektor spojte dostatečnou silou. Nedostatečné zasunutí konektoru může způsobit nefunkčnost motoru nebo poškození (vypálení) konektorů.



ÚDRŽBA ELEKTROKOLA



**Nikdy neponořujte baterii, nabíječku nebo ostatní elektrosoučástky do vody či jiné kapaliny. Nikdy elektrokolo neomývejte tlakovou myčkou (WAP).
Před mytím elektrokola vždy vyjměte baterii.**

Pravidelná údržba elektrokola

- Věnujte pozornost pravidelné údržbě Vašeho elektrokola. Zajistíte tak jeho bezproblémové fungování, delší životnost a bezpečnost.
- Udržujte elektrokolo a všechny jeho komponenty čisté.
- Použijte pouze doporučené a vyzkoušené čisticí materiály (např. značky Dirtwash nebo Pure od anglického výrobce Weldtite – více na www.bplumen.cz/weldtite).
- Pravidelně mažte řetěz vhodnými oleji (např. značky TF2 od anglického výrobce Weldtite – více na www.bplumen.cz/weldtite).
- Pokud budete používat Vaše elektrokolo v zimním období, po každé jízdě očistěte elektrokolo a především kontakty baterie a další konektory od soli.
- Při jakékoliv manipulaci s elektrokolem dávejte pozor, aby nedošlo k poškození kabelů elektrického systému. Poškozené kabely představují riziko úrazu elektrickým proudem.
- Pravidelně kontrolujte správné dotažení všech spojů a funkčnost brzd. Zkontrolujte také jednotlivé díly elektrokola, zda nejsou poškozené. Např. praskliny na rámu, vidlici, řídítkách, představci, poškození kabelů, poškození obalu baterie apod.
- Před přepravou elektrokola na autě či v autě vždy vyjměte baterii z elektrokola.

DOPORUČENÍ

Pokud chcete předejít defektům duše, doporučujeme použít tmel na prevenci defektu (např. Dr. Sludge od anglického výrobce Weldtite. Více na www.bplumen.cz/weldtite).

DOPORUČENÍ

Při výběru dětské sedačky, vozíku za kolo či nosiče kola na auto se, s ohledem na polohu dílů pohonu, speciální tvar rámu a zvýšenou hmotnost, poraďte s autorizovaným partnerem Apache.

Servis elektrokol Apache

V případě problémů s funkcí elektrokola Apache se obraťte na svého prodejce nebo kteréhokoliv autorizovaného partnera Apache.

Reklamací elektrokola nebo baterie uplatňujte vždy u svého prodejce.

V případě pozáručního servisu se můžete obrátit na kteréhokoliv autorizovaného partnera Apache. **Nejbližšího autorizovaného partnera najdete na www.apache-elektrokola.cz.**

DŮLEŽITÉ

Neodborná manipulace s elektrokolem nad rámec tohoto manuálu, použití neoriginálních dílů (např. jiná baterie), zásah do konstrukce elektrokola či do zapojení elektrického systému může mít za následek poškození elektrokola a ztrátu záruky.

ZÁRUKA ELEKTROSADY

Postup při reklamaci

- Reklamaci elektrosady nebo baterie uplatňujte vždy u svého prodejce.
- Při uplatnění reklamace předložte **doklad o koupi, záruční list se zapsaným výrobním číslem baterie** a uveďte důvod reklamace a popis závady.

Záruční podmínky

24 měsíců na komponenty elektrokola – vztahuje se na výrobní vady a vady materiálu mimo běžné opotřebení používáním.

12 měsíců na životnost baterie – jmenovitá kapacita baterie neklesne pod 70% své celkové kapacity v průběhu 12 měsíců od prodeje elektrokola.

Záruční doba se prodlužuje o dobu, po kterou byl výrobek v záruční opravě.

Záruka se vztahuje pouze na prvního majitele.

Podmínky záruky

- Elektrosada musí být používána výhradně k účelu, pro který byla vyrobena.
- Elektrosada (elektrokolo) musí být používána, skladována a udržována podle tohoto uživatelského manuálu.

Nárok ze záruky zaniká

- Bylo-li zjištěno, že k poškození výrobku došlo vinou uživatele (havárií, neodbornou manipulací nad rámec tohoto uživatelského manuálu, neodborným zásahem do konstrukce elektrokola či zapojení elektrického systému, špatným uskladněním apod.).
- Uplynutím záruční doby.

Likvidace elektrických a elektronických zařízení



Použité elektrické nebo elektronické výrobky nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku jej odevzdejte na určených sběrných místech, kde bude přijat zdarma. Správnou likvidací tohoto produktu pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomáháte prevenci potenciálních negativních dopadů na životní prostředí a lidské zdraví, což by mohly být důsledky nesprávné likvidace odpadů. Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo nejbližšího sběrného místa. Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty.

ZÁRUČNÍ LIST

Montáž provedl:

datum:

Typ motoru:

Typ baterie:

Výrobní číslo baterie:

APACHE POWER